



Nu drar Jämtlands Motorklubb igång utbildning inom följande områden

Kurser kommer att hållas några kvällar och ev. någon helg.

Rally

Snabbast i mål vinner. Den enkla regeln gäller på fartsträckorna i Rally. Att man sedan startar en och en och att vägen är avstängd för allmänheten, är en självklarhet. Liksom säkerhetsbur i bilen, minst fyrpunktsbälten, brandsäkra kläder och hjälm. Från en smal och krokig fartsträcka till en annan åker ekipagen, på vanliga vägar med vanlig trafik, så kallade transportsträckor.

Särskilda serviceplatser förekommer dit de startande anländer på en i förväg utsatt tid. För tidig eller för sen ankomst ger straffsekunder. Tävlingsbilarna delas in i olika klasser: Motorsvaga för sig, och specialbyggda med acceleration som ett jettflyg för sig. Huruvida det driver på två eller fyra hjul utgör också en klasskillnad. Även bilens ålder spelar in, för i rallyskogen uppenbarar sig även äldre bilar vars förare inte är rädda för att trampa ner gaspedalen! Kartläsaren är viktig, liksom funktionärerna. Den förstnämnda lotsar föraren rätt och håller ordning på alla tider. Funktionärerna å sin sida ser till att alla tider noteras korrekt och att säkerheten följs så att ingen obehörig kommer in på sträckan. För publiken finns klara regler för var den ska befinna sig, så att ingen kommer till skada vid en eventuell avåkning.

Rally är en sportgren där de som en gång slutat ofta får återfall, och målet för de flesta är en fyrhjulsdriven WRC-bil (World Rally Car) och en SM-medalj. WRC är smällande bilar som tack vare ett vridmoment på 600-650 newtonmeter når 100 km/h på 3,5 sekund – med grus under däcken! Fast det finns SM-klasser också för motorsvagare bilar, och många elitförare inleder säsongen med Bergslagsrallyt och den klassiska långsträckan "Björnjägarne minne". Det finns också en mängd mindre tävlingar med färre och kortare fartsträckor. Populära instegsklasser är Volvo Original och Grupp E / Ekonomi. Där tillåts endast standardbilar, det som tillkommer är skyddsbur, tävlingsstolar och fyrpunktsbälten.

Karting

Inkörporten till Motorsport från 7år

Ronnie Peterson, Björn Wirdheim, Richard Göransson, Robert Dahlgren och Michael Schumacher har en sak gemensamt: deras karriär började en gång med Karting. Bilsportens inträdesport för många unga, och en verklig plantskola för racingtalanger.

Du kan börja med Karting redan som 7-åring, även om det då handlar om lek och uppvisning.

Tävlingsallvaret startar vid 9-års ålder, och kan sedan hålla på livet ut eftersom det finns en stor variation av klasser. Banor finns det nästan överallt, från Haparanda i norr till Malmö i söder. Även om det finns kurvor åt både höger och vänster, är hastigheterna höga och heaten spännande. Ett 30-tal förare startar samtidigt och därför blir det ibland bara centimetrar mellan kartarna – fast det går över 100 km/h på rakorna!

Från början var karten ett hemmabygge med en gräsklipparmotor. Idag är reglerna strikta och både rörram och motor serieproduceras för just Karting, och det finns medaljer att tävla om ända upp på VM-nivå.



Folkrace

Efteråt är alla bilar till salu

Täta race med lite bök och stök. Billiga bilar med toppfart på 80 km/h. Med sådana ingredienser är Folkrace en riktig breddsport, och den allra största bilsportgrenen där hela familjen kan dela på samma bil. Det finns runt 130 banor i landet, och det arrangeras ungefär 450 tävlingar årligen. Varje heat börjar med att sex bilar ställs upp i bredd och det blir alltid trångt in i första kurvan. Det smäller i plåten, någon snurrar och ibland blir det bilar kvar i jordvallarna. Banorna är enkla slingor, med packad jord och grus i botten. Lite asfalt, men ofta är det antingen lerigt eller dammigt...

När segraren korats i A-finalen, är alla bilar till salu. Det är bara att lägga ett anbud på startnumret och hoppas på tur, för ofta är det lång kö till anbudsdisken! Priset är 6 500 kronor, prutat och klart. Lacksador hör till, men säkerhetsburen kontrolleras noga liksom bärande karosdelar. Däremot kan det gömma sig en motor under huven som inte hör till just den bilmodellen...

Det är tillåtet att delta från det år man fyller 15 år, och många ägnar med förkärlek några dagar av semestern till någon av landets alla populära Folkracefestivaler. Några utövare söker sig vidare till klassens "storebror", Rallycross, men de allra flesta stannar kvar därför att i Folkrace är alla nästan som en enda stor familj.

Funktionärs utbildning

Kom in i gemenskapen och träffa likasinnade

Tekniker: besiktar Bilar Karting Folkrace bilar mm i samband med tävlingar.

Tävlingsledare: Organiserar tävlingar, faktafunktionärer, står på någon fartsträcka mm
Detta bjuder klubben på.

Drivers Open enkla tävlingsformer

Enkelheten är kännetecknet

En vanlig "Svensson-bil" kan bli en tävlingsbil! Är den bara besiktigad och skattad finns det tävlingar för både en eller flera förare på samma bil. Det enda som behövs är körkort, eller körkortstillstånd och handledare, och en licens – vilket kan sökas på plats om du saknar sådan.

Sedan är det bara att komma igång, antingen du väljer att köra en slinga ensam på ett inhägnat industriområde eller i en grusgrop i vad som kallas "Drivers Open". En dag på strippen är en annan enkel tävlingsform, lämpad för den ensamma föraren. Här gäller det köra rakt från stillastående till mållinjen så fort som möjligt med en vanlig bil. Dock ej någon cabriolet. Vill man ratta ordentligt finns det istället konbanor av olika modeller där det gäller att köra så fort som möjligt runt hindren.

Är man flera som vill samsas om samma bil går det också bra. Uthållighet kallas det och kan handla om att åka så många varv som möjligt under en viss tid, eller med en viss mängd bränsle. Här kan man turas om genom att köra en stund vardera på banan. Och banan får vara antingen en permanent tävlingsbana, en åker, en grusgrop, grusväg eller liknande.

Gemensamt för alla enkla tävlingsformer är att det är lätt att komma igång, roligt och hastigheten låg – fast upplevs ofta som hög för den som kör!

Tycker Du något av dessa låter intressant?

Anmäl ditt intresse på kansli@jmk.nu eller fyll i intresseformulär på www.jmk.nu