

VETERAN SKOTER RACE

TEKNISKT REGLEMENTE FÖR SKOTER & FÖRARE 2012

Vi önskar att alla följer och tar hänsyn till detta reglemente för rättvisa inom klasserna, vänligen respektera.

UPPDATERAT MED ÄNDRINGAR I RÖTT 7/2 - 2012

GEMENSAMT I ALLA KLASSER:

Dubbförbud

Fri trimning så som variator, pipor, förgasare och cylinder

Matta av mod "järngräv" tillåten

Obligatorisk besiktning vid varje tävling med fokus på säkerheten samt att reglementet följs. Besiktningen sker på en plats angiven av arrangören.

Besiktningen sköts och av de tekniskt ansvariga som följer (eller av dem utsedda personer): Jerry Olausson, Tord Olausson, Kent Nordin och Micke Karlsson.

Dragkrok skall demonteras eller skyddas/byggas in med påkörningsskydd av kraftigare sort, för att ej kunna skada övriga skotrar.

Stänkskydd för bandtunnel/matta skall finnas. Stänkskyddet får ej knytas upp. Maxhöjden på stänkskyddet vid obelastad fjädring skall EJ överstiga 100 mm från markplan. Godkända stänkskydd är original stänklapp eller ny i stänkskyddsmaterial eller liknande . Tyg ,tunnare plast osv. kommer ej att godkännas.

KRAV FÖR ATT FÅ STARTA I DE OLIKA KLASSERNA:

Barn klass kör för uppvisning , endast miniskotrar dvs. Kitty Cat, polaris 120, kina skotrar mm.....

Målsmans Ansvar och underskrift

Ungdomsklassen gäller från det år de fyller 10 och upp till och med 15 års ålder.

Målsmans Ansvar och underskrift

Förarbevis eller körkort med behörighet för snöskoter

(Gäller ej barnklassen och ungdomsklassen)

Hjälm (ryggskydd rekommenderas, dock ej ett krav)

Nödstopp med ögla i klädsel eller armband (snara/ögla gjord av enbart linan =startförbud)

Variator/remskydd

Tydligt lyse bak , även batteri drivna lyktor är godkända bara de är starka nog , typ cykellyse (rött sken)

KLASS UNGDOM

”Försöks klass som kan komma att försvinna under säsongen om säkerheten inte bedöms som tillfredställande pga. ålderskillnader, fordon, framförande, hänsyn mm..”

–Bedömningen skall komma av tävlingsledare , arrangör och förälder.

En cylinder (luftkyld)

Boggie får byggas om i drift, saxar, axlar för att anpassas till modernare mattor

-Men skall bibehållas i typ dvs. Ej ändra från hjulboggie till glidboggie samt att typen Ej får hämtas från modernare snöskotrar än 1985 års modell.

Max kamhöjd på matta 32 mm

Ej framvagn (godkänt är bladfjädring eller gummiband)

1985 årsmodell eller äldre snöskotrar får endast användas

KLASS 1

En cylinder (luftkyld)

Boggie får byggas om i drift, saxar, axlar för att anpassas till modernare mattor

-Men skall bibehållas i typ dvs. Ej ändra från hjulboggie till glidboggie samt att typen Ej får hämtas från modernare snöskotrar än 1975 års modell.

Max kamhöjd på matta 32 mm

Ej framvagn (godkänt är bladfjädring eller gummiband)

1975 årsmodell eller äldre snöskotrar får endast användas

KLASS 2 (vuxen)

Fritt cylinderantal (endast luftkyld)

Boggie får byggas om i drift, saxar, axlar för att anpassas till modernare mattor

-Men skall bibehållas i typ dvs. Ej ändra från hjulboggie till glidboggie eller tvärt om, samt att typen Ej får hämtas från modernare snöskotrar med nyare modeller och konstruktioner än 1985 års modell.

Max kamhöjd på matta 32 mm

Ej framvagn (godkänt är bladfjädring eller gummiband)

1985 årsmodell eller äldre

KLASS 3 (vuxen)

Fritt cylinderantal

Boggie får byggas om i drift, saxar, axlar för att anpassas till modernare mattor

-Men skall bibehållas i typ dvs. Ej ändra från hjulboggie till glidboggie eller tvärt om samt att typen Ej får hämtas från modernare snöskotrar med nyare modeller och konstruktioner än 1985 års modell.

Max kamhöjd på matta 32 mm

Ej framvagn (godkänt är bladfjädring eller gummiband)

1985 årsmodell eller äldre